ДОЛГ ОФИЦЕРА, ДОЛГ КОМСОРГА

Наши годы летят, а вместе с ними уходят из жизни ветераны: наша память, гордость, история. Молодое поколение должно знать своих героев, пока они еще живы. Поэтому я и спешу рассказать молодежи маленькую толику того, что сделали на фронте ветераны войны, работавшие на нашем «Азоте».

…Куда ни кинь взгляд, кругом голая пустынная степь, и только серо-белый ковыль колышется в знойном мареве раскаленного воздуха. Пыль, поднятая колонной машин-водолазов, висит плотной стеной, не опускаясь на землю. Колонну сопровождает отдельный 410-й зенитно-артиллерийский дивизион. Тишину нарушает лишь мерный рокот двигателей. Воздух раскалывает тревожный возглас наблюдателей. Раздается команда: «Колонне рассредоточиться. Орудие к бою, расчеты по местам!» Водовозы, как огромные жуки, расползаются по степи. Дивизион разворачивается стволами орудий в сторону приближающихся японских самолетов. В резкие выстрелы 85-миллиметровых орудий вклинились барабанной дробью зенитно-пулеметные установки. Разрыв снарядов, визг падающих осколков, тяжелые, как стон, разрывы бомб слились в единый гул. Комсорг дивизиона – капитан Хацкель Шлемович Лившиц, находясь на командном пункте, увидел, что наводчик пушки вдруг упал навзничь на землю. Пушка замолчала. Капитан Лившиц, несмотря на град осколков, свист пуль, разрыв бомб, бросился к замолчавшей пушке, вскочил на сидение. Почувствовав в руках рукоятку, открыл огонь. Все его внимание было сосредоточено на самолетах врага, на том, чтобы не дать разбомбить водовозы, ибо вода в безводной степи – это жизнь. Скоротечный бой довершили наши истребители. Дивизион сбил несколько японских самолетов, колонна снова в полном составе продолжала путь.

За отвагу и героизм Хацкель Шлемович Лившиц был удостоен ордена Отечественной войны II степени, медали «За победу над Японией» и другими наградами.

После увольнения в запас до ухода на заслуженный отдых, с 1963 по 1984 годы Х. Ш. Лившиц работал на «Азоте», участвовал в его пуске, был машинистом станции регенерации масел, начальником станции наполнения баллонов.

А на одном из вечеров встречи ветеранов я его спросил, почему именно он первым, невзирая на опасность, бросился к замолкнувшему орудию? На что он мне ответил: «Во-первых, как комсорг, я должен был подать пример бесстрашия, во-вторых, долг офицера – быть верным присяге, и, наконец, в-третьих, любовь и долг перед Родиной».