

ОАО «Гродно Азот» предлагает к реализации легковой автомобиль Volkswagen multivan, 2011 года выпуска, цвет – черный, инв.№84709. Пробег – 559 744. Легковой автомобиль (7 мест), вагон. Колесная формула 4x4, двигатель TDI, тип дизельный, рабочий объем двигателя 2,0 л, мощность двигателя 132 кВт (180 л.с.), автоматическая коробка передач DSG 4*4, масса без нагрузки 2541 кг. Цвет а/м - черный перламутр. Оснащен полуавтоматическим кондиционером "Climatic", 3-ех зональным кондиционером "Climatronic", противоугонной защитой "Transponder".



Тест					Пределы	Результаты	
Тест схождения колес							
Передняя ось + 9 м/км		Задняя ось --- м/км			<= 7 исправно 7 - 12 Предел выше 12 неисправен	ПО проверить	
Тест демпфирования оси (MSD3000)							
Передняя ось	слева > 0,30	справа > 0,30	Разность 0 %	Вес 1432 кг	D >= 0,13 нормально D <= 0,10 неисправно D > 0,10 < 0,13 слабо Разность<= 29 % нормально Разность> 29 % <= 40 % слабо	ПО Ле нормально ПО Пр нормально ПО Разн. нормально	
Задняя ось	0,17	0,17	0 %	1099 кг		ПО Ле нормально 3О Пр нормально 3О Разн. нормально	
Общий вес				2531 кг			
Тест тормозов							
	Тормозная сила			Овальность		Передняя ось Разн. > 20 % неисправно Овал. > 20 неисправно Стояночный тормоз Разн. > 99 % неисправно Овал. > 20 неисправно Задняя ось Разн. > 20 % неисправно Овал. > 20 неисправно UTC PT < 50 % неисправно CT < 20 % неисправно	ПО Разность ОК Овальность ПО слева ок Овальность ПО справа вкл СТ Разность ОК 3О Разность ОК Овальность 3О слева ок Овальность 3О справа ок UTC PT ок UTC CT ок
Передняя ось	слева 4,28 кН	справа 4,08 кН	Разность 5 %	слева 19 %	справа 21 %		
Стояночный тормоз	2,25 кН	3,15 кН	29 %	--- %	--- %		
Задняя ось	2,84 кН	2,71 кН	5 %	7 %	10 %		
Конечная оценка статическая							
Общ.уд.торм.сила Рабочий тормоз	56 %						
Общ.уд.торм.сила Стояночный тормоз	22 %		Общий вес		2531 кг		



Дымность отработавших газов дизельного двигателя ТС

Показатель	Результат измерения	Нормативное значение
Коэффициент поглощения света K , м^{-1}	0.36	не более 2.50

Результаты проверки ТС на стенде тормозном силовом

Показатель	Результат измерения	Нормативное значение
Фактическая масса ТС, кг	2531	
Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	0.56	не менее 0.50
Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	0.22	не менее 0.18
Относительная разность тормозных сил колёс оси, %		
Ось 1	5(левое лучше)	не более 20
Ось 2	5(левое лучше)	не более 20

Выявленные несоответствия и замечания

Несоответствия и замечания	Тип
п. 3.6. Отсутствие, разрушение и загрязнение рассеивателей внешних световых приборов.	Несоответствие
п. 10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески транспортного средства.	Несоответствие
п. 10.1. Указание на неработоспособное состояние транспортного средства показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования транспортных средств, оснащенных такими средствами.	Несоответствие
п. 9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор).	Несоответствие
п. 9.6. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска.	Несоответствие
п. 3.16. Включение фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака не осуществляется одновременно с габаритными огнями и работает в режиме отличном от постоянного.	Несоответствие



В случае вашей заинтересованности в приобретении просим направить коммерческое предложение на электронный адрес: nelikvid@azot.by.

В коммерческом предложении кроме юридического адреса организации, контактных телефонов, e-mail, ФИО контактного лица необходимо указать цену приобретения товара и валюту платежа.

Контактный телефон 79-48-82, 79-45-76